

# Встреча в Музее ядерного оружия г. Сарова

Н. А. ВОЛКОВА



*Знакомство Луизы Михайловны Александровой  
с Ю. А. Трутневым*

Впервые о роли летчиков – испытателей ядерного оружия в журнал «Атом» (№ 29 и 31) написал Ю. Н. Смирнов. После публикаций этих статей в редакцию пришло письмо из Сочи от Луизы Михайловны Александровой с благодарностью за статьи, посвященные летчикам-испытателям и, в частности, ее мужу Владимиру Федоровичу Мартыненко. В письме она рассказала, какую работу проводит в Сочи для того, чтобы сохранить память о людях, которые выполняли сложнейшие задачи, но долгие годы не могли об этом говорить. В Сочи в память о героях-летчиках выращена можжевельная аллея.

Более полувека назад в реальных условиях полигонных испытаний формировались Военно-воздушные силы нашей страны. Они должны были своей мощью нейтрализовать существующую тогда угрозу ядерного удара. В ВВС служили мужественные, самоотверженные, героические люди, память о которых не должна угасать. Жесткая секретность скрывала этих людей и их дело от постороннего глаза. Их мало, и их совсем не знают теперь. Многих уже нет с нами, но чувство благо-



*Аллея героев в г. Сочи*

дарности и уважения к ним не должно покидать нас. Поэтому будем помнить слова Героя Советского Союза Владимира Федоровича Мартыненко: «Я всегда был горд тем, что мой труд так важен для укрепления обороноспособности Родины. И тем более горько теперь сознавать, что это забыто, не нужно, а молодые негодяи вытирают ноги о самое трепетное и святое».

Владимир Федорович Мартыненко был одним из самых выдающихся летчиков – испытателей ядерного оружия в нашей стране. В «Справке полетов В. Ф. Мартыненко» только за октябрь 1961 г. зафиксировано 7 испытательных полетов, все с оценкой «отлично». Полет 30 октября 1961 г., ставший главным в жизни В. Ф. Мартыненко, занял 4 часа 20 минут.

В 1964 г. 42-летний В. Ф. Мартыненко демобилизовался. Из-за больших перегрузок его нервная система была совершенно истощена, ведь в каждом полете летчики-испытатели подвергались комбинированному воздействию радиации, мощных электромагнитных, световых и тепловых импульсов, воздействию ударных волн. Медики рекомендовали ему оставить работу летчика навсегда. Он уехал в Сочи. Несколько раз ему предлагали руководящие должности, но он отказывался: сдавало сердце, приходилось часто лежать в больнице. С другой стороны, заслуженному человеку, Герою Советского Союза, отдавшему все силы и здоровье во имя укрепления могущества страны, не раз приходилось испытывать унижительное равнодушие со стороны



*Встреча со школьниками лицея им. В. Ф. Мартыненко,  
г. Сочи*

городских властей, когда речь заходила об улучшении его бытовых условий.

Владимира Федоровича не стало 18 апреля 2002 г. Вдова В. Ф. Мартыненко Луиза Михайловна Александрова прикладывает много усилий для того, чтобы о летчиках – испытателях ядерного оружия не забывали. Проводятся мероприятия в школах города, посвященные Героям Советского Союза. Дважды я побывала в Сочи на таких мероприятиях. Один раз ездила с Ю. Н. Смирновым в 2007 г., а второй – с В. И. Лукьяновым в 2012 г. Мы побывали в лицее, носящем имя В. Ф. Мартыненко, возложили цветы на могилу летчика. Юрий Николаевич Смирнов выступил по телевидению, интересно рассказал о героической работе летчиков-испытателей, участвовавших при создании ядерного щита страны. Встретились с мэром Сочи и сотрудниками администрации города. Оба раза программа была очень обширная.

Но время летит неумолимо. Мэры Сочи меняются, и меняется их отношение к героям-землякам. И однажды Луиза Михайловна обратилась к ученым г. Сарова с просьбой помочь ей в решении возникших проблем. Мэр г. Сочи собирался лишить ее некоторых льгот, которые полагаются вдовам Героев Советского Союза. И академик Юрий Алексеевич Трутнев не остался в стороне. Он написал письмо руководителям Краснодарского края и г. Сочи, в котором разъяснял роль летчиков-испытателей в создании ядерного щита нашей страны.

Луиза Михайловна очень хотела приехать в Саров, повидаться с учеными и специалистами, с которыми работал В. Ф. Мартыненко на по-



*Вручение подарков мэру г. Сочи А. Н. Пахомову от директора РФЯЦ-ВНИИЭФ на встрече, посвященной памяти В. Ф. Мартыненко*

лигонах. На испытании супербомбы 30 октября 1961 г. на Новой Земле он был командиром самолета-лаборатории, на долю которого выпала очень опасная и ответственная задача – облететь облако после взрыва и измерить все необходимые параметры. И наконец, такая встреча состоялась в сентябре 2016 г.

В Музее ядерного оружия прошел семинар, на котором Ю. А. Трутнев сделал доклад о роли летчиков-испытателей, ответил на многие вопросы участников семинара, среди которых были не только ветераны – испытатели, конструкторы, но и молодые сотрудники института.

«Роль летчиков-испытателей в разработке и создании ядерного оружия трудно переоценить. Летно-баллистические испытания макетов атомной бомбы с самолета-носителя Ту-4 начались в районе Багерово уже в первой половине 1948 г. Для отработки траекторных характеристик, про-

*О Герое Советского Союза  
летчике – испытателе  
ядерного оружия В. Ф. Мартыненко*

**Уважаемый Вениамин Иванович!  
Уважаемый Анатолий Николаевич!**

Мартыненко Владимир Федорович – Герой Советского Союза, кавалер трех орденов Ленина, кавалер орденов Красного Знамени, Красной Звезды и многочисленных медалей. Выдающийся летчик – испытатель ядерного и термоядерного оружия, внесший значительный вклад в создание ядерного щита нашей страны. Участник Великой Отечественной войны.

В 1954 г. В. Ф. Мартыненко как летчик высшей квалификации был переведен из Дальней авиации летчиком-испытателем на 71 полигон, который был сформирован специальным Указом Правительства СССР для организации и проведения воздушных испытаний ядерного оружия.

Владимир Федорович уже через год в качестве командира экипажа самолета-носителя Ту-16 провел на Семипалатинском полигоне сброс самой мощной к тому времени термоядерной бомбы РДС-27 – мо-

И.о. губернатора Краснодарского края  
**В. И. Кондратьеву**  
Главе города Сочи  
**А. Н. Пахомову**



дифицированной конструкции «слойки» Сахарова мощностью 250 кт тротилового эквивалента, за что был награжден орденом Ленина. Второй орден Ленина капитан В. Ф. Мартыненко (в то время) получил вместе с учеными и специалистами за испытание первой советской двухстадийной водородной бомбы РДС-37 мощностью 1,7 Мт ТЭ («Атомный проект СССР», т. III, книга 2, стр. 505).

К сожалению, история Атомного проекта, замечательные достижения и подвиг наших ученых, специалистов и рабочих недостаточно изложены в открытой литературе. Мы сошлемся на книгу Се- рафима Михайловича Куликова «Авиация. Ядерные испытания», Москва, 1999 г., и на материалы «Атомного проекта СССР» в трех томах. Только на Семипалатинском полигоне в 1956 г. В. Ф. Мар- тыненко участвовал в шести ядерных испытаниях, в 1958 г. В. Ф. Мартыненко участвовал в пяти ядерных испытаниях в качестве командира экипажа самолета – носителя термоядерного оружия, а в четырех испытаниях – в качестве командира экипажа самолета сопровождения.

Отмечу, что на экипаж самолета сопровождения, помимо измерений характеристик термоядерной бомбы, были возложены опасные функции облета радиоактивного облака взрыва. Экипажи самолето- носителей и самолетов сопровождения подвергались воздействию светового излучения, ударной волны и действию радиации ядерного взрыва в условиях неопределенности влияния метеоусловий на величину воздействия поражающих факторов на экипажи. Без всякого сомнения летчики – ис- пытатели ядерного оружия должны были обладать высочайшим мужеством и ответственностью.

В 1961 г. самые мощные термоядерные бомбы испытывались на полигоне Новая Земля, и экипаж Владимира Федоровича был переброшен на этот полигон. В период с сентября 1961 г. и по декабрь 1962 г. на полигоне Новая Земля было испытано 64 термоядерных заряда, в том числе в условиях полярной ночи и в условиях боевого построения нескольких самолетов. В частности, уже 4 октября 1961 г. три самолета, командиром одного из которых был В. Ф. Мартыненко, в строю испытали термоядерный заряд мощностью 2 Мт. Это были первые испытания такой сложности и неопреде- ленности – здесь требовалось высочайшее мужество и квалификация экипажей. Только за октябрь 1961 г. Владимир Федорович участвовал в семи испытательных полетах как командир экипажа самолета-носителя или самолета сопровождения.

30 октября 1961 г. состоялось испытание самой мощной в мире термоядерной бомбы – «Царь-бомбы» мощностью 100 Мт ТЭ, испытанной на мощность 50 Мт, разработанной нашим кол- лективом КБ-11 (в настоящее время – Российский федеральный ядерный центр – ВНИИЭФ) в соста- ве В. Б. Адамского, Я. Б. Зельдовича, А. Д. Сахарова, Ю. Н. Смирнова и Ю. А. Трутнева. Самолет В. Ф. Мартыненко использовался в качестве самолета сопровождения, а также для облета ядерного гриба со стороны Баренцева моря для проведения радиационных измерений с целью получения дан- ных для прогноза его движения. После успешного испытания руководители испытаний представили нас летчикам и поблагодарили всех за выполнение этого задания.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1962 г. за мужество и героизм, про- явленные при испытании самой мощной бомбы, В. Ф. Мартыненко было присвоено звание Героя Советского Союза. Этим же Указом мне было присвоено звание Героя Социалистического Труда за разработку этого термоядерного заряда.

В период 1954–1962 гг. В. Ф. Мартыненко участвовал в 15 воздушных ядерных испытаниях в качестве командира экипажа самолета – носителя термоядерных зарядов и примерно такого же ко- личество – в качестве командира экипажа самолета сопровождения.

В 1964 г. Владимир Федорович был демобилизован и почти 40 лет жил в Сочи. Именно благодаря таким людям, как В. Ф. Мартыненко, наша страна живет в мирных условиях. Чувства благодарности и уважения не должны покидать нас ни по отношению к здравствующим, ни по отношению к ушедшим.

В память об этом замечательном и мужественном человеке убедительно прошу оказать всемерную помощь вдове В. Ф. Мартыненко Луизе Михайловне Александровой.

Первый заместитель  
научного руководителя РФЯЦ-ВНИИЭФ,  
академик РАН, Герой Социалистического Труда,  
почетный гражданин Нижегородской  
области и города Сарова

Ю. А. Трутнев



*В. Ф. Мартыненко*

ведения сопутствующих измерений и обеспечения прицельного бомбометания с необходимой точностью было выполнено около 30 бомбометаний, прежде чем на Семипалатинском полигоне 18 октября 1951 г. состоялось первое воздушное испытание отечественной атомной бомбы с использованием самолета-носителя

Ту-4. Командиром экипажа был К. И. Уржунцев.

В ходе дальнейшей подготовки летчики и специалисты выполнили важнейшие программы летных испытаний для отработки датчиков и систем автоматики, которые были необходимы для транспортировки ядерных зарядов к цели и их подрыва в заданной точке при боевом применении. В центре внимания были проблемы обеспечения безопасности экипажей и самолетов в полете при воздействии поражающих факторов ядерного взрыва и другие специальные задачи.

Работа этих героических людей и других летчиков долгое время была засекречена. Кто они? Как попадали в отряд летчиков – испытателей ядерного оружия? Каковы их личные впечатления от проведенных экспериментов? И как складывались их судьбы?

За долгие годы холодной войны США и СССР не раз находились в шаге от войны "горячей". Экипажи, испытывавшие ядерное оружие, летали с чудовищными по разрушительной мощи бомбами на настоящее боевое задание и сбрасывали их на цель. Они делали все в точности так, как пришлось бы делать в реальных условиях



*Выступление Ю. А. Трутнева*

термоядерной войны. Отличие было в том, что в ходе полигонных бомбометаний отсутствовало противодействие противника, а целью были не города или промышленные центры. Но эти летчики, наяву наблюдая чудовищные картины гигантских взрывов, пожалуй, лучше всех представляли масштабы последствий возможной термоядерной катастрофы».

Луиза Михайловна коротко рассказала о жизни своего мужа. В. Ф. Мартыненко родился в сентябре 1922 г. в семье рабочих. Материально жили плохо. Отец работал на коксохимическом заводе. Мать – на этом же заводе в рабочей столовой. У Владимира было еще три брата. После 7 классов, мечтая поступить в аэроклуб (а туда принимали только рабочих), он стал учеником токаря на заводе. Мечта осуществилась: в 16 лет он стал пилотом. Проработав токарем на том же коксохимическом заводе до 18 лет, получил, наконец, право продолжить образование в военной авиационной школе летчиков в Новосибирске. Закончил ее в разгар войны – в июне 1943 г.

Владимира Федоровича оставили в школе летчиком-инструктором – готовить пилотов для



*Встреча в музее. Выступает Луиза Михайловна Александрова – вдова летчика-испытателя В. Ф. Мартыненко. 06.09.2016 г.*







В Музее ядерного оружия

Владимир Федорович вспоминал: «После этих двух испытаний нас возили на полигон посмотреть объем разрушений. Боевая техника на опытном поле была расплавлена и покоржена. На удалении до 25 км были разрушены перекрытия, крыши, окна и двери жилых зданий. Стекла вылетели даже в Усть-Каменогорске – за 200 км от взрыва. Вокруг цели были разрушены различные укрепления, окопы, техника. В разных местах находили погибших животных. Деревянные постройки еще дымились. Я заметил танк, наполовину ушедший в землю».

фронта. После войны и службы в Польше и Белоруссии он как командир корабля был переведен в Оршу в бомбардировочный авиационный полк дальней авиации. Здесь В. Ф. Мартыненко летал на Ту-4 и дважды участвовал в парадах на Красной площади в Москве. В 1952 г. Владимира Федоровича направили в гарнизон, где готовили летчиков для самолетов – носителей ядерных бомб. Через два года он начал заниматься этой работой. Сначала летал на самолете Ту-4, а потом пересел на Ту-16. Особенно впечатляли скорость, высота, комфорт, в оборудовании кабины появились средства защиты (катапульты), стало меньше шума. (Подробно о работе В. Ф. Мартыненко на Семипалатинском полигоне и на Новой Земле см. «Атом» № 29 и 31).

В 1956 г. начались воздушные испытания термоядерных бомб. Было сформировано два экипажа: один под командованием В. Ф. Мартыненко, другой – под командованием Ф. П. Головашко. Они первыми испытали бомбы РДС-27 и РДС-37. Впервые изделие РДС-37 оснастили тормозным парашютом площадью 6 м<sup>2</sup>, чтобы гарантировать самолету уход на безопасное расстояние.

Таких разрушений Семипалатинский полигон еще не знал, поэтому командование решило не проводить на полигоне воздушные ядерные испытания мощнее 150 килотонн и перенесло более мощные эксперименты на Новоземельский полигон.

Луиза Михайловна говорила, что Владимир Федорович никогда не рассказывал о своей работе летчика-испытателя. Даже мать умерла, так и не узнав, за что же ее сын получил звание Героя СССР.

После выступлений Ю. А. Трутнева и Л. М. Александровой участники встречи задавали много вопросов, а ветераны добавляли свои воспоминания о работе на полигонах. Встреча получилась очень живой и интересной.

В заключении встречи Юрий Алексеевич предложил создать в нашем музее стенд, посвященный летчикам-испытателям. В настоящее время идет сбор материалов о летчиках-испытателях.

**ВОЛКОВА Нина Анатольевна** –  
заместитель главного редактора журнала «Атом»

**АТОМ**

Научно-популярный журнал для всех, кто интересуется историей создания ядерного оружия, новыми направлениями развития современной физики, наукоемкими технологиями

Учредитель —  
ФГУП «Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики» (ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»), г. Саров. Зарегистрирован Госкомитетом РФ по печати за № 12751 от 20.07.94 г.

С содержанием журналов можно ознакомиться на сайте РФЯЦ-ВНИИЭФ [www.vniief.ru](http://www.vniief.ru)

Адрес редакции:  
607188, г. Саров Нижегородской обл., пр. Мира, 37, ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»

Тел.: (831-30) 775-85,  
факс: (831-30) 776-68,  
e-mail: [volkova@vniief.ru](mailto:volkova@vniief.ru)

Индекс подписки  
в Каталоге Роспечати 72249