

Два времени Байкала

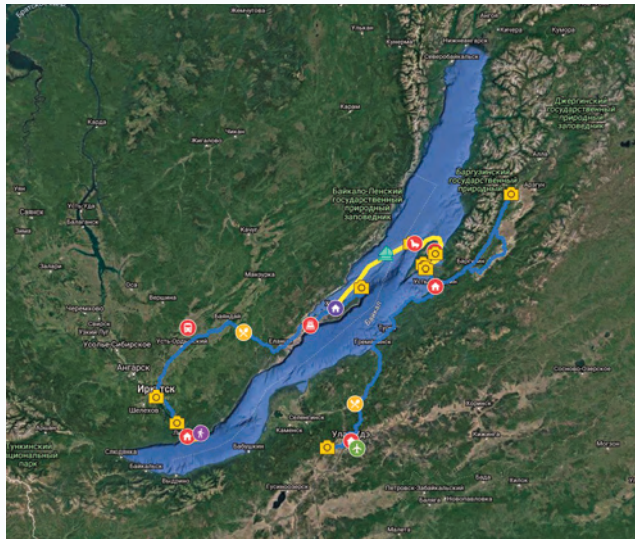
М. А. ВЛАСОВА, Ю. В. ВЛАСОВ, С. Ю. ВЛАСОВ

Идея посетить Байкал зимой зародилась даже раньше, чем мысль побывать на нем летом. Однако путешествие на Байкал в зимний период представлялось несколько авантурным, поэтому мы приняли решение предпринять его в летнее время. Клуб путешественников «Странник» помог нам воплотить в реальность нашу мечту. Это произошло в позапрошлом году в конце июля.

Наше летнее путешествие началось в Иркутске, откуда мы (группа из 9 человек, включая инструктора) на микроавтобусе переехали в поселок Листвянка. По дороге останавливались в поселке Тальцы. Познакомились с архитектурно-этнографическим музеем под открытым небом. В качестве развлечения походили на ходулях, как в детстве.

Поселок Листвянка расположен недалеко от истока Ангары. Здесь состоялось наше первое знакомство с Байкалом. Священное море в районе Листвянки в июле было приятно освежающим. На следующий день у нас состоялся пеший переход по Большой Байкальской тропе. Чтобы попасть на нее из Листвянки, необходимо сразу за нерпинарием («дельфинарий» для нерп – байкальских тюленей) повернуть налево на улицу Гудина, которая приводит к началу тропы, что мы и сделали.

Тропа ныряет в тайгу, проходит через перевал и, обойдя хребет, выходит к берегу. Большой частью идет вдоль берега, то поднимаясь,

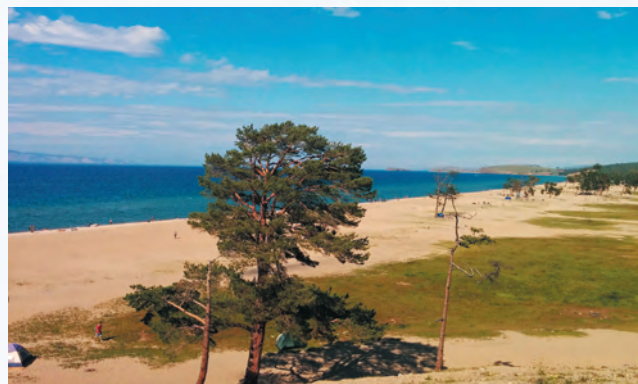


Маршрут летнего путешествия

то спускаясь к воде. Примерно через двадцать километров выходим к поселку Большие Коты. Название поселка с котами никак не связано, кóты (с ударением на первом слоге) – это арестантская деревянная обувь, которую здесь делали. Из всех мест, в которых мы побывали, в Кóтах самая холодная вода. Местные выразили большое удивление, когда мы поинтересовались, где здесь купаются. Переночевав в Кóтах, на следующий день мы добрались до Листвянки на катере за сорок минут.



Исток Ангары. Вид с Камня Черского летом (к сожалению, тут часто туман) и зимой



Песчаный пляж на острове Ольхон около поселка Хужир

Одна из достопримечательностей поселка Листвянка – это музей Байкала, а точнее Байкальский музей Иркутского научного центра Сибирского отделения Российской академии наук. Научные сотрудники музея изучают особенности эволюции экосистемы озера. В аквариумах музея представлена фауна Байкала от мелких рачков до толстухек нерп. Вода в аквариумах проточная, поступает прямо из Байкала. На цокольном этаже здания музея находится сейсмостанция. Информация с сейсмодатчиков выводится на монитор компьютера, расположенный в одном из залов музея так, что данные о сейсмической активности доступны всем посетителям. На экраны выводятся показания с онлайн-камер, установленных на Ушканьих островах, в глубинах озера на пяти и двадцати метрах. Кстати, информация с этих камер доступна на сайте музея <http://www.bm.isc.irk.ru>. Мы с удовольствием прогулялись также по дендрологическому парку.

Сразу за музеем начинается дорога на гору Камень Черского высотой 728 метров над уровнем моря. Она названа в честь исследователя Байкала Яна Доминиковича Черского. Здесь находится смотровая площадка, с которой открывается вид на исток Ангары. На смотровой площадке толпятся туристы, фотографируются на фоне Байкала и Ангары. Правда, из-за тумана мы там практически ничего не увидели. За все время, пока мы там были, туман рассеялся лишь на несколько минут. Еще одна достопримечательность, доступная из Листвянки, – это Кругобайкальская железная дорога. Однако ее посещение не вошло в нашу программу.

После непродолжительного знакомства с Листвянкой, отправляемся на чудо-остров Ольхон. Дорога на Ольхон проходит через Тажеранскую степь. Материк и остров разделяет пролив Ольхонские Ворота шириной примерно один кило-

метр в самой узкой части. В летнее время попасть на остров возможно только на пароме. Недалеко от паромной переправы на возвышенности установлен памятник Бродяге (из песни «По диким степям Забайкалья», текст песни выбит на плите). Вокруг – изумительный вид на пролив и остров. Вода в проливе ярко-синяя.

На пароме пересекаем пролив.., и вот мы на Ольхоне. Самый большой поселок на острове – это Хужир, туда мы и направляемся. Из экологических соображений дороги на острове – сплошь грунтовые. Поэтому основное транспортное средство здесь – это УАЗ-452, в народе прозванный «буханка». То и дело на дорогу выскакивают суетливые суслики. Растительность минимальная – только выгоревшая трава и небольшие рощицы. Электричество на остров провели в 2006 г.

Первое место, куда мы отправляемся в Хужире – это, конечно, мыс Бурхан и скала Шаманка – место поклонения, место силы. Встреча рассвета на Хужире – это своеобразный ритуал. Незадолго до того, как первые лучи солнца коснутся Шаманки, к ней стекаются туристы: группами и поодиночке. С появлением первых лучей кто-то поднимает к небу руки, кто-то радостно кричит, есть и те, кто занимается йогой. Мы также приобщились к общему делу. Шаманка наиболее прекрасна именно на рассвете, в розовых лучах солнца. После того, как солнце выйдет из-за горизонта, все потихоньку расходятся.

Удивительно притягательны песчаные пляжи на Ольхоне. Ярко-желтый песок, редкие зеленые сосны на берегу и ярко-синяя вода Малого моря (так называется залив Байкала, омывающий Ольхон со стороны поселка Хужир). Горы на противоположном берегу кажутся рядом, хотя до них в самом широком месте 16 километров. Рассказывают, что в 2015 г. три медведя, спасаясь от лесных пожаров, переплыли с материка на Ольхон.

Мыс Хобой (с бурятского «клык») расположен на севере острова Ольхон. Это мегапопулярное место на Ольхоне: поток машин с туристами, обгоняя друг друга, направляется туда утром, а после обеда – обратно. Традиционная экскурсия на Хобой включает обед с ухой из местной рыбы. Путешествие на мыс Хобой заняло целый день. По дороге мы останавливались в разных красивых местах: песчаные пляжи, скалы Три брата, их рыжевато-красный окрас завораживает. Скала Дева произвела неизгладимое впечатление, с нее мы наблюдали за нерпами.

Часть следующего дня мы провели на озере Ханхой. Расположились на косе, где с одной стороны – Ханхой, а с другой – Байкал. Переходя косу, можно искупаться в разных водоемах. Вечером – баня на берегу Байкала с купанием в озере.

Незаметно пролетели дни на Ольхоне, и мы отправились на полуостров Святой Нос, который находится на противоположном относительно Листвянки – восточном берегу Байкала. По пути останавливались для купания в географическом центре Байкала. Под нами более километра воды. Наблюдали за нерпами. По пути также собираем сухие бревна, высаживаясь на берег, они нам понадобятся на полуострове, на нем нам предстоит переночевать две ночи. У берегов полуострова совсем мелко, и наш катер не может подойти к берегу. Поэтому забираем свои вещи и по колено в воде идем к берегу. Здесь неглубоко, поэтому вода хорошо прогревается, и это самое теплое место на Байкале. Ночуем в палатках в бухте Крестовая.

В четырех километрах от нашего базирования в бухте Змеиная находятся горячие источники. По живописной тропе вдоль берега мы отправляемся к ним. Здесь оборудовано несколько небольших ванн. Вода в них разной температуры. Катера привозят группы туристов прямо к источникам, поэтому тут довольно многолюдно. Люди занимают места в очереди, чтобы насладиться водами источников, набраться сил, оздоровиться.

На следующий день переход на катере в Монахово и выезд в Баргузинскую долину – одно из уникальных мест Забайкалья. По пути осматриваем Сувинские столбы, камень «Бухэ-Шулун», Ининский сад камней, Дацан богини Янжимы. Буддийский дацан сверкает красками, крыши на-

поминают вершины гор, желтого цвета. Необычная архитектура для человека, привыкшего к традиционным формам православных церквей и храмов, внутри буддийские иконы, огромная скульптура Будды, пожертвования, разноцветные ленточки. Во дворе можно пройти по тропинкам, совершив молитвенный обряд, вертя барабаны красного цвета с мантрами, выписанными санскритским шрифтом. На ветки деревьев повязаны разноцветные ленты, дань умершим предкам. Ворота, отделяющие территорию дацана от внешнего мира, украшены традиционным бурятским орнаментом на зеленом фоне. Рядом с воротами домик, где можно приобрести ленты для жертвоприношений. К вечеру возвращаемся в Усть-Баргузин.

В последнее утро нашего путешествия по Байкалу отправляемся купаться на окраину поселка. Место тут потрясающее, белый песок, сосны и никого.

Закончилось наше летнее путешествие знакомством с городом Улан-Уде. Одной из достопримечательностей этого города является памятник, представляющий собой голову Ленина, которая считается самой большой в мире. Мы посетили Иволгинский дацан. На его территории находятся буддийский университет, хижины монахов, дворец Хамбо-ламы Итигэлова. Дворец поразил нас своей неопишуемой красотой, его украшают резные фигурки божеств, символические орнаменты. Обошли вокруг ступ три раза на счастье. Побывали в Дугане Зеленой Тары. При входе нас приветствовали белоснежные львы с голубыми гривами. Побывали внутри, послушали рассказ о буддийской символике, которая украшает стены храмов, легенды о тех, кто изображен на иконах, об учении



Центральная улица поселка Хужир



Торосы

Будды, позолоченная скульптура которого присутствовала здесь же. В помещении надо было совершать обход слева направо лицом к объектам поклонения. Экскурсовод рассказала нам, что у буддистов почитается Екатерина Великая как воплощение Белой Тары на земле. Белая Тара – одна из форм просветленных существ (бодхисаттв).

Наше зимнее путешествие состоялось в 2019 г. Началось оно так же, как и летнее, в Иркутске, и снова с родным уже клубом «Странник». В зимнем туре мы двигались в обратном направлении: Иркутск – Ольхон – Листвянка – Иркутск.

Прилетели в Иркутск на один день раньше, чтобы познакомиться с городом. В прошлый раз у нас была обзорная экскурсия по городу, а погулять самим по нему не удалось. А ведь узнать город лучше, почувствовать его, можно лишь пройдя по нему пешком самостоятельно. Знакомиться с Иркутском очень удобно: для туристов устроена Зеленая линия, пройдя вдоль которой можно осмотреть все основные достопримечательности. Такие линии теперь появляются во многих городах. Интересно, что несмотря на февраль, Ангара в районе Иркутска не замерзла.

Переезд из Иркутска на остров Ольхон занял примерно 6 часов. Останавливались перед Ольхонскими Воротами у памятника Бродяге. Вид на Ольхон летом, конечно, более яркий. Зимой Ольхон с материком связан ледовой переправой. Это почти как настоящая дорога, даже с дорожными знаками. Лед в этом году – без снега, хотя так бывает не каждый год. Проехали мимо туристов, которые лежали на льду и пытались что-то рассмотреть сквозь его толщину. На Ольхоне снега нет совсем. В летнем путешествии нам об этом рассказывали, но все равно странно ви-

деть пасущихся коров и лошадей в феврале. Песок на берегу Байкала тоже не смерзшийся, а рассыпчатый.

Заселились в гостиницу, и, конечно, первым делом к Байкалу, на мыс Бурхан. Вдоль берега – как будто замерзшие волны. В отличие от лета, зимой можно увидеть Шаманку со всех сторон. Мы посмотрели на нее сверху с мыса, а потом спустились вниз и посмотрели на нее со льда озера. На скалах застывшие сосульки разнообразной формы, натеки. Лед весь в трещинах, но попадаются очень ровные участки. Около берега протяженные торосы. В больших трещинах, несмотря на хороший минус, незамерзшая вода.

На следующий день перед экскурсией на мыс Хобой, так же, как и летом, вышли встречать восход Солнца. От рассвета до восхода, оказывается, проходит довольно много времени. Летом меньше. Несмотря на морозное утро, поток туристов, желающих увидеть первые лучи солнца на Шаманке, не меньше, чем летом.

Зимняя дорога на мыс Хобой проходит и по льду, и по суше. По дороге сделали несколько остановок около островов, у скал Три брата. Фотографировали сосульки на скалах, которые имеют самые причудливые формы. Интересно выглядят торосы – как будто кто-то разбросал толстые ледяные плиты. Лдины прозрачны, как стекло, на солнце приобретают голубоватый оттенок.

На обед, так же, как и летом, – уха из свежей рыбы. Повадилась ходить к месту обеда лиса, которая совершенно не боится туристов: позволяет себя фотографировать и кормится с рук. Вечером обошли мыс Бурхан с другой стороны – там, где не были вчера.

Следующий день был свободный, поэтому участники группы развлекались каждый по-своему. На Хужире работает прокат, где можно взять велосипед или коньки на целый день. Мы взяли коньки и отправились по льду Байкала на озеро Ханхой (около 12 км пути в одну сторону), туда, где купались летом. Утро было довольно морозным, поэтому лед был жесткий. Кататься по такому льду не очень комфортно, тем более, что он не везде ровный. Думали, что больше, чем на 20 минут нас не хватит. Тем не менее, доехали до озера на коньках. Поехали бы и обратно, но решили, что для сравнения пешком тоже надо по льду пройти. Оказалось, что на коньках легче – лед все-таки, скользко.

Льдом Байкала можно любоваться бесконечно. Неповторимую красоту и многообразие придают льду вмерзшие в него пузыри метана. Пузырьки разных размеров образуют целые колонии в толще льда. Интересно, что лед – это не безмолвная пустыня. Он живет: трещит, иногда даже очень громко. Было даже жутковато, когда останавливались в ледяных пещерах около берега – там звук многократно усиливался так, что казалось тебя «захлопнет» в этой пещере. Свободный день получился самым спортивным за все путешествие: в итоге мы преодолели около 28 км.

Вечером нас ожидала баня с прорубью на льду Байкала. На УАЗе нас отвезли в безлюдное место, где были только баня, прорубь и мы. Да еще шикарное заходящее солнце. Это непередаваемое удовольствие – после горячей бани нырнуть в прорубь. А вокруг простор открытого льдом Байкала, освещенный красноватыми лучами приближающегося к горизонту солнца. С погодой нам очень повезло. Дни стояли ясные безветренные.

На следующий день прощаемся с Ольхоном и переезжаем на катере с воздушной подушкой «Хивус» в Листвянку. В Листвянку по Байкалу можно добраться только на таком судне, оно может ходить как по льду, так и по воде. Дорога заняла практически все светлое время суток. Торосов на пути очень много, порой встречались целые лабиринты из них. Капитану постоянно приходилось искать проезды через ледяные завалы. У «Хивуса» нет тормозов, поэтому скорость из-за торосов не особенно большая. Встречались трещины с водой. Лед был прозрачным, как зеркало, в нем отражались горы.

Первая остановка на острове Огой. Поднимаемся к буддийской Ступе Просветления. Как положено, обходим ее три раза. Завораживает прекрасный вид вокруг. Следующая остановка в очень красивой бухте Песчаная. Здесь песок и зеленые сосны с открытыми корнями (танцующие или ходульные деревья). Снега нет, песок и яркое солнце, поэтому иногда забываешь, что еще зима. Поселок Большие Коты, куда приходили летом из Листвянки по Байкальской тропе, видели только издали.

Листвянка после Ольхона показалась шумной. Кроме того, здесь в этот день был сильный ветер. Вечером осмотрели ледовый городок, построенный на льду Байкала. Вообще в зимнее время развлечения в поселке смещаются на лед.



«Бродяга» Ю. В. Власов, пролив Ольхонские Ворота

В первой половине следующего дня экскурсия по Байкальскому музею. Хотя мы были там летом, но и в этот раз не пожалели, что сходили – каждый экскурсовод проводит экскурсию по-своему, и в результате мы узнаем то, о чем не слышали раньше.

После музея отправились осматривать Кругобайкальскую железную дорогу. До первого тоннеля (одного из многих на этой дороге) доехали на «Хивусе». Видели туристический поезд, который нас поприветствовал гудком. Затем пешком дошли до паромной переправы через Ангару. Оказалось, что парома нужно долго ждать, поэтому вернулись в Листвянку пешком по льду. Ангара зимой не замерзает. Шли так, что вода в истоке Ангары была в пределах видимости. Затем поднялись на Камень Черского. Погода в этот раз была ясная, поэтому тот прекрасный вид на исток Ангары, который не увидели летом из-за тумана, увидели сейчас. Зимой Камень Черского – это горнолыжный курорт.

На следующий день утром прощаемся с Байкалом. Переезжаем из Листвянки в Иркутск. Вылетаем домой. И зимой, и летом Байкал красив и величествен – в каждый сезон по-своему.

ВЛАСОВА Марина Александровна –
старший научный сотрудник ИФВ РФЯЦ-ВНИИЭФ

ВЛАСОВ Юрий Валентинович –
ведущий научный сотрудник НПЦФ РФЯЦ-ВНИИЭФ,
кандидат физ.-мат. наук

ВЛАСОВ Сергей Юрьевич –
инженер-исследователь НПЦФ РФЯЦ-ВНИИЭФ