

Сергей Петрович Попов — испытатель ядерного оружия

А. В. ВЕСЕЛОВСКИЙ



Сергей Петрович Попов

18 июня 2021 г. исполняется 100 лет со дня рождения заместителя главного конструктора РФЯЦ-ВНИИЭФ, начальника отделения 09, главного конструктора КБ АТО С. П. Попова.

Он родился в г. Моршанске Тамбовской области в семье военнослужащего и еще с детства твердо решил стать офицером. В 1939 г.,

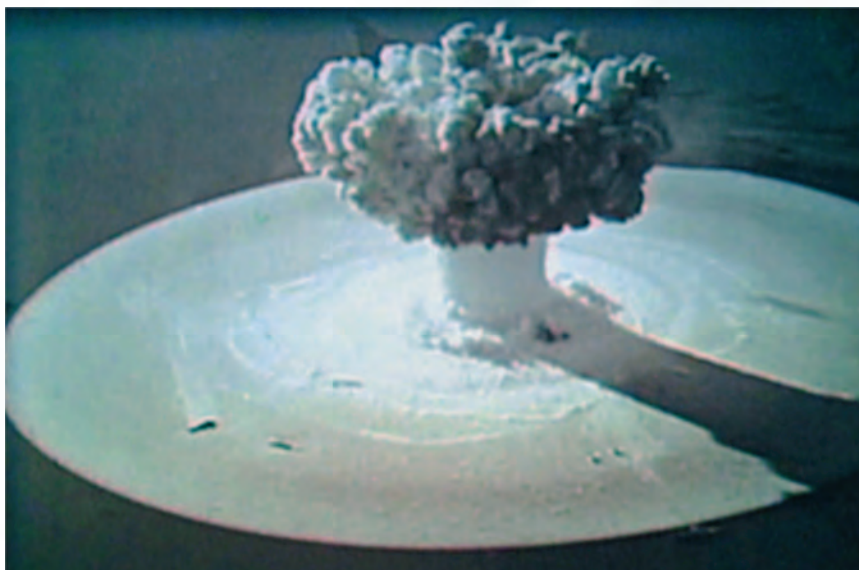
окончив московскую среднюю школу, поступает в Ленинградское высшее военно-морское училище им. Фрунзе. В 1942 г. успешно оканчивает его в звании лейтенанта по специальности «Минер».

С 1943 г., назначенный за мужество и героизм командиром торпедного катера, С. П. Попов сражается в составе Черноморского военно-морского флота. Награжден орденом Отечественной войны и медалями. После Победы командир звена торпедных катеров С. П. Попов оканчивает Высшие ордена Ленина специальные офицерские классы ВМФ и некоторое время там же занимается преподавательской работой.

В январе 1952 г. С. П. Попов был направлен на работу во ВНИИЭФ, где прошел путь от ря-



Руководящий состав научно-испытательного отделения 09 КБ-11. 1-й ряд (слева направо): В. Ф. Трегубов, В. А. Грубов, Г. Н. Дмитриев, Н. А. Квасов, С. П. Попов, И. И. Зайцев, А. В. Веселовский, Н. А. Краснов. 2-й ряд: И. С. Сабуров, А. В. Кораблин, В. А. Баранов, А. В. Юрченко, А. А. Множинский, А. Н. Кибкало, А. Н. Беляев, Н. В. Ивонин, М. А. Северин, И. А. Мазанов



Испытание атомной торпеды в бухте Черная, Новая Земля

дового инженера до заместителя главного конструктора-начальника сектора (отделения).

В 1956 г. капитан 3-го ранга С. П. Попов, к тому времени начальник военно-сборочной бригады (ВСБ), исполняющий обязанности начальника отделения внешних испытаний, уже имел за плечами большой опыт работы с зарядами. Занимался сборками «ядра» из делящихся материалов на серийном заводе, участвовал в проведении испытаний атомной торпеды в бухте Черная (Новая Земля), водородной бомбы в 1955 г. на Семипалатинском полигоне. В 1957 г. Сергей Петрович становится начальником отделения и капитаном 2-го ранга. В 1955 г. успешные испытания термоядерного заряда дали колоссальный толчок развитию разработки ядерного оружия для всех родов войск Советской армии.

В связи с предстоящими большими работами по проведению испытаний экспериментальных зарядов и ядерных боеприпасов С. П. Попов, являясь великолепным организатором и стратегом, решил реорганизовать испытательное подразделение. Он превратил его в подобие военно-сборочной бригады, где в одном коллективе собраны все специалисты, необходимые для проведения испытаний ядерных боеприпасов: автоматчики, барометристы, радисты, телеметристы, прибористы, сборщики; только специалисты по заряду и дозиметристы остались в специализированных отделах. С. П. Попов пошел на расширение испытательного отделения: в него вошел большой конструкторский отдел по конструированию эксплуатационного оборудования, технологической оснастки. Испытатель-

ные отделы стали курировать разработку подвижных ремонтно-технических баз (ПРТБ) для нужд мобильной эксплуатации ядерных боеприпасов и плотно заниматься авторским и гарантийным надзором за эксплуатацией «наших изделий» в родах войск. В результате статус отделения резко повысился как внутри КБ-11, так и во внешних организациях. При проведении испытаний ЯБП на полигонах С. П. Попов быстро вошел в контакт с руководством «фирм» С. П. Королева, М. К. Янгеля, Н. А. Пилюгина, А. Н. Рудяка и полигонов Капустин Яр, Байконур.

Умело проводил расстановку кадров, смело выдвигал молодых перспективных сотрудников на руководящие посты, включая должности своих заместителей. В 1955–1957 гг. С. П. Попов поставил во главе вновь созданных отделов своего подразделения Г. Н. Дмитриева, А. В. Веселовского, В. А. Грубова, к тому моменту им было по 25–26 лет.

В 1959 г. С. П. Попов стал капитаном 1-го ранга. В 1961 г. за разработку головной части к первой межконтинентальной ракете Р-7А в



Летные испытания, запуск ракеты Р-7А

числе прочих участников разработки он был удостоен высокого звания лауреата Ленинской премии.

В 1963 г. С. П. Попов назначается начальником и главным конструктором КБ АТО (Конструкторского бюро автотранспортного оборудования). Это было третьеразрядное предприятие Мособлсовнархоза по изготовлению фургонов типа «Кунг» на автомобильных шасси для армейских нужд, которое было передано МСМ. За 4 года С. П. Попову удалось превратить его в «предприятие высокой культуры производства и организации труда».

Начиная с 1964 г., практически с нуля создается лабораторно-испытательная база предприятия, сооружаются большие уникальные климатические камеры тепла и холода, термобарокамера, камера солнечной радиации, соляного тумана и дождевания. Все это было направлено для решения главной задачи, во имя которой было организовано КБ, – создания конструкций специальных подвижных средств для эксплуатации специзделий. В 1965 г. в КБ по инициативе С. П. Попова были развернуты работы по проектированию семейства унифицированных машин многоцелевого назначения, которые смогли бы обеспечить эксплуатацию специзделий как уже запущенных в производство, так и вновь разрабатываемых. Появилась унифицированная контрольно-стендовая аппаратура, и на базе ранее накопленного опыта были созданы единые тактико-технические требования к подвижным средствам. В 1975 г. авторскому коллективу, включая С. П. Попова (посмертно), была присуждена Государственная премия СССР за создание комплекса специальных подвижных средств.

Необходимо отметить еще одну уникальную разработку, выполненную под руководством главного конструктора С. П. Попова. Речь идет о проектировании в 1970–1973 гг. унифицированного изотермического транспортно-стыковочного агрегата, предназначенного для транспортировки, временного хранения и стыковки с носителем ГЧ и РГЧ в шахтных пусковых установках. Серийное производство этих машин позволило оснастить ими все шахтно-пусковые установки страны.

В конце 1960-х – начале 1970-х гг. наметилась тенденция к расширению работ по проведению подземных ядерных взрывов в интересах народного хозяйства. Увеличилось число отраслей промышленности, заинтересованных в таких работах на объектах народного хозяй-

ства (геологи, нефтяники, угольщики, газовики и др.). С. П. Попов настоял, чтобы именно КБ АТО было поручено это новое дело. В КБ АТО с 1963 по 1973 г. (за время работы Сергея Петровича на этом предприятии) увеличился рост основных производственных средств, в том числе выпуск измерительных приборов и лабораторного оборудования – в 9 раз, а транспортных средств – в 50 раз. В эти же годы на предприятии были разработаны и внедрены автоматизированная система управления на базе современных ЭВМ, сетевое планирование всех основных служб и подразделений, комплексная система управления качеством выпускаемой продукции.

КБ, фактически заново созданное С. П. Поповым, функционирует и не сбавляет темпов своего развития. На сегодняшний день в производстве освоен ряд новых технологических процессов: плазменная резка металлов, аргоно-дуговая сварка, гидравлика, современная гальваника, производство печатных плат. Большое внимание уделяется автоматизации и механизации производственных процессов, значительно обновился и увеличился парк станочного оборудования.

С. П. Попов – кавалер орденов Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны, трех орденов Красной Звезды и многих медалей. Он обладал большим обаянием, его отличали эрудиция, чувство нового, хорошие организаторские способности. Когда Сергея Петровича уже не стало, люди, не забывшие добрых дел этого человека, обратились в Мытищинский исполком с просьбой переименовать главную улицу поселка в улицу С. П. Попова. 10 октября 1975 г. это решение было утверждено.

Да, со времени смерти Сергея Петровича прошло 46 лет, а его помнят, свои успехи связывают с его именем, помнят его крылатую фразу, ставшую девизом научно-испытательного отделения 09: «Не пицать!». Сергей Петрович прожил жизнь тяжелую, но яркую, оставившую заметный след в создании надежного щита нашего Отечества.

ВЕСЕЛОВСКИЙ Анатолий Васильевич –
начальник отдела РФЯЦ-ВНИИЭФ,
лауреат Государственной премии СССР