

# ПЕШЕЛАНСКАЯ ШАХТА

С. П. ЕГОРШИН

Всякий горожанин, хоть раз летом задержавшийся допоздна у окна нашего поезда, следующего из Сарова в Москву, знает, что между станциями Шатки и Арзамас-1 есть остановка — станция Пешелань Арзамасского района. Поезд на этой станции останавливается рядом с гипсовым заводом.

Из окон поезда можно хорошо разглядеть дробильные цеха завода, открытые и закрытые хранилища гипса, формовочные цеха завода и зоны отдыха, железнодорожные пути на территории завода и тонкую прямую струну подходящей к заводу со стороны высокого берега Теши узкоколейки. Словом, из окон поезда на заводе видно многое. Не виден только главный, начальный объект всей технологической цепочки завода. Не видна только шахта.

Населенный пункт Пешелань (название произошло от мордовского «пекше» — «липа») известен с конца XVI века. Тогда сюда, вслед за войском Ивана Грозного, взявшего 2 сентября 1552 г. Казань и присоединившего междуречье Оки и Волги к Московскому государству, пришли служилые люди. И построили по правому высокому берегу Теши тыловую оборонительную линию на отрезке вдоль современного участка Ужовка — Лукоянов — Шатки — Арзамас.



*Экскурсию ведет начальник цеха*

Эта оборонительная линия являлась составной частью Темниковского участка Засечной Черты — новой юго-восточной границы Московского государства. Вскоре служилые люди вырубали вдоль левого берега Теши липовый лес, получили наделы (три участка по 7,5 четей — для трехпольного земледелия), обустроились и до середины XVII века несли охранную службу на оборонительной линии вдоль реки Теши и на Шатковских воротах.

К 1670 г. граница Московского государства продвинулась дальше на юго-восток. Пе-

шелань оказалась в глубоком тылу. Служилые люди были переведены на новую границу. Оставшееся население стало заниматься лесопереработкой. Но к XIX веку леса вокруг были вырублены под поля. Поэтому главной экономической основой существования для местного населения здесь стало сельское хозяйство и животноводство.

Лишь во второй половине XIX века жители Пешелани обнаружили, что правый высокий склон Теши — это гипсовая гора. К концу XIX века местные жители уже освоили ручную технологию получения



гипса и использования его для хозяйственных нужд в своих подворьях. Они вручную ломали долбили воронки в склоне, перетирали гипсовый камень в порошок и далее использовали этот белый порошок либо для побелки, либо для изготовления алебастра под шпаклевку. Позднее жители сообразили, что при добыче гипса выгоднее долбить не воронки под открытым не-

бом, а пробивать пещерки, где можно работать при любой погоде и в любое время года.

Индустриализация страны, начавшаяся в начале тридцатых годов, потребовала развития промышленности строительных материалов. В 1934–1935 гг. в Пешелани строится алебастрово-гипсовый завод, а в склоне гипсовой горы закладывается шахта для этого завода. При

этом используется наиболее простой вариант — горизонтальная штольня закладывается на уровне подошвы склона, на отметке 60 метров от верхнего плато гипсовой горы. С 1935 г. началось промышленное развитие шахты. Шахтеры ручными двадцатикилограммовыми перфораторами пробуривали в гипсовой породе шурфы, вставляли в них взрывные патроны и подрывали породу. Порода из штолен вывозилась вагонетками также вручную. По разметкам маркшейдеров шахтеры пробивали штольни прямоугольной формы — высотой в 4 м и шириной в 6 м. Шахта работала бесперебойно и все военное время. Все шахтеры находились на военном положении. Руководили работой офицеры в чине майоров.

К окончанию войны штольни уже настолько удлинились, что тяжелая ручная вывозка вагонеток с породой стала сильно тормозить производственный процесс. Поэтому после войны перешли на использование конной тяги. В шахте была построена конюшня на 6 лошадей. Лошади, привлеченные для шахтных работ, больше на поверхность не выпускались. Чтобы не ослепнуть, они постоянно содержались в подземной конюшне. Метров за двести от выхода лошадей заменяли люди. Но даже с учетом финишной помощи шахтеров лошади выдерживали не более двух-трех лет.

В 60-х гг. в области, как и во всей стране, начался бум жилищного строительства. Требовалось резко повысить производительность добычи гипса. Но к этому времени заложенный в 1935 г. ярус шахты был основательно выбран. Возникла острая необходимость перевода работы по добыче гипса на другой ярус. Было два варианта:



*«Хозяйка» шахты*



*Фото 3. Изделия из гипсового камня*





Пешеланский Атлант. Гипс



Местная Кариатида. Гипс

выше или ниже выработанного ранее. При выборе более высокого яруса возникала проблема возможных провалов на пустой нижний ярус. В случае выбора очень высокой (с надежной подстраховкой от провала) позиции верхнего яруса возникала проблема обеспечения безопасности спуска сверху вагонеток к подошве склона. Поэтому был сделан выбор в сторону закладки более низкого яруса, с наклонным, 200-метровым входом на десятиметровую глубину под выработанный уровень. Возникла проблема подъема вагонеток с нижнего яруса наверх. Лошадям на свет нельзя выходить. Люди не выкатят. Проблема была решена с использованием электромотовоза. Конюшню в шахте демонтировали.

Штольни нижнего яруса были заложены более мощными. Размер новых штолен составлял 6 метров в высоту и 8 метров в ширину. В такой штольне спокойно может вернуться автомобиль КамАЗ.

До начала 90-х гг. Пешеланский алебастрово-гипсовый комбинат, работавший в системе областного Управления промышленности строительных материалов, был вполне благополучным предприятием. Ручные перфораторы отошли в историю. Бурение шурфов проводилось уже машинным способом. Скорость проходки штолен резко возросла. Длина выработок в 90-х гг. уже перевалила за 100 километров. Но пришел сложный период начала либеральных реформ в стране. Настроенная система управления и финансирования рухнула. Комбинат начал тонуть в волнах рыночного моря, и в конце 90-х гг. его за небольшую цену выкупила команда вездесущих москвичей во главе с инициативным Хозяином.

Новый хозяин не промахнулся. Пришел строительный бум начала 2000-х гг. Пешеланский алебастрово-гипсовый комбинат хозяин переименовал в Пешеланский гипсовый завод «Декор-1» и сделал его одним из лучших предприятий России, занимающихся разработкой гипсовых месторождений. Сегодня это предприятие выпускает гипс различных фракций, который применяется для производства сухих строительных смесей и шпаклевок; пазогребневые плиты с уменьшенным водопоглощением для устройства строительных конструкций; плиты шунгитовые пазогребневые, содержащие в качестве добавки шунгит и используемые для строительства специальных помещений с целью защиты человека от внешних излучений. Кроме того, в феврале 2007 г. открыто производство экологически чистых и высокотехнологичных гипсостружечных плит, которые предназначены для строительства быстровозводимых малоквартирных домов.

И все это номенклатурное разнообразие стало возможным благодаря шахте. Сегодня шахта называется «Декор-1» (от слова *декоративный*). Современные штольни имеют размер 8 м в высоту и 12 м в ширину. Они хорошо освещены. И хотя забои находятся в 3,5 км от выхода, мощные электромотовозы быстро доставляют поезда вагонеток с породой гипса на поверхность.

Современная шахта «Декор-1» — это 150 км выработанных штолен. И их длина постоянно растет. Ведь шахта работает круглосуточно, шесть дней в неделю. Работу в четыре смены (по шесть часов каждая) обеспечивают 140 шахтеров: первая смена готовит шурфы



для взрывов, вторая — взрывает, третья — проветривает шахту, а четвертая — вывозит гипс на поверхность. Со стороны попасть в шахтеры на «Декор-1» сложно. Здесь работают династиями. Только свои, проверенные мужики. Родом из трех прилегающих поселков. И руководят шахтой свои же мужики, из тех же поселков, но окончившие Московский горный институт. Средний заработок шахтера сегодня — твердые 10 тысяч рублей. Шахтеры довольны. Ведь на гипсовой шахте вас не поджидает ни метан, ни силикоз. По сравнению с угольной, гипсовая шахта, как говорят сами шахтеры, — это курорт.

Хозяин завода оказался не только предприимчивым, но социально-ориентированным бизнесменом. Безусловно, основную часть прибыли он вкладывает в развитие производства, скупку предприятий строительного профиля и земель в соседних с Арзамасским районах. Но часть прибыли направляет и на социальное развитие завода «Декор-1». Два года назад выкупил в Гагинском районе старинную усадьбу барона Жомини, расположенную в живописнейшем месте на высоком берегу реки Пьяны. Восстановил ее и предоставляет для отдыха работникам завода.

Параллельно с восстановлением усадьбы оборудовал на территории завода зону отдыха с настоящим зоосадам и замечательной столовой с «лирическим» названием «Штольня». Кроме того, реконструировал заводской стадион, нанял профессионального тренера и создал футбольный клуб «Шахтер», которым руководит директор шахты Федор Николаевич Ваганов. Бюджет футбольного клуба определил в 6 миллионов рублей в год (для сравнения, в Сарове на спорт бюджет выделяет 10,5 миллионов рублей в год). Результат известен: по итогам 2006 г. команда «Шахтер» из Пешелани, где со всеми окрестными поселками проживает около 5000 человек, в чемпионате Нижегородской области заняла 2 место, намного опередив команду Сарова.

Но самой интересной задумкой хозяина стала идея об оборудовании музея горного дела прямо в выработанных штольнях. Пришлось директору шахты Ф. Н. Ваганову стать краеведом, музееведом, а чуть позже и экскурсоводом. Ведь в мае 2006 г. первый в России музей горного дела, размещенный на 2500 м<sup>2</sup> прямо в выработанных штольнях, по приглашению хозяина открыл губернатор Нижегородской области В. П. Шан-

цев. Для своих первых посетителей и провел свою первую подземную экскурсию Ф. Ваганов. А сейчас экскурсантов, желающих за 300 рублей посетить этот удивительный музей столько, что пришлось директору обучить экскурсионному делу и своего сына, забойщика, и своего зятя, главного инженера одной из смен.

Но хозяину мало музея в шахте. Вот придумал шампиньоны в отработанных штольнях выращивать. Первые тонны шампиньонов уже ушли в столовую завода и на столы к заводчанам. А в настоящее время хозяин выкупил усадьбу Пашкова и восстанавливает расположенный на ее территории знаменитый дворец Пашкова.

Имена хозяев сейчас еще называть не модно. Но для понимания скажу, что хозяин Пешеланского гипсового завода «Декор-1» — родной брат министра иностранных дел нынешнего Российского правительства. В городе он у нас уже побывал. Город ему понравился, и, я слышал, кое-что он здесь «присмотрел».

**ЕГОРШИН Сергей Павлович** — старший научный сотрудник ИТМФ РФЯЦ-ВНИИЭФ, член исторического объединения «Саровская Пустынь»

АТОМ АТОМ АТОМ АТОМ АТОМ

**АТОМ**

Научно-популярный журнал для всех, кто интересуется историей создания ядерного оружия, новыми направлениями развития современной физики, наукоемкими технологиями.

Учредитель — Российский федеральный ядерный центр — Всероссийский научно-исследовательский институт (РФЯЦ-ВНИИЭФ), г. Саров. Зарегистрирован Госкомитетом РФ по печати за № 12751 от 20.07.94 г.

С содержанием журналов можно ознакомиться на сайте РФЯЦ-ВНИИЭФ [www.vniief.ru](http://www.vniief.ru)

Заказать журнал и подписаться на него можно по адресу редакции:

607188, г. Саров, РФЯЦ-ВНИИЭФ, ОПИНТИ, заместителю главного редактора Волковой Нине Анатольевне

Тел. (831-30) 205-25, факс (831-30) 205-47 e-mail: [volkova@vniief.ru](mailto:volkova@vniief.ru)